Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки специалистов «СФЕРА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО «СФЕРА»
_____ А.Н. Аксенов
«01» июля 2021г.

Программа подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах)

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

г. Москва, 2021

Аннотация

программы подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах)

Программа курсов специальной подготовки водителей транспортных средств, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, разработана согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» в соответствии с требованиями главы 8.2 приложения «В» к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее ДОПОГ).

Настоящая программа предназначена для подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

В программе учтены требования действующих нормативных документов по с учетом изменений законодательства с 01.01.2021г.

Обучение по программе завершается экзаменом.

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. N 197-ФЗ, ст. 212. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда (с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (с изменениями и дополнениями).
5. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей

автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»".

7. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020г. N 871-н "Об утверждении правил по охране на автомобильном транспорте".
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
9. Приказ Министерства образования и науки РФ от 23.08.2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
10. Письмо Минобрнауки России от 02.09.2013 г. N АК-1879/06 "О документах о квалификации".

Цель реализации программы: приобретение слушателями актуальных знаний.

Для достижения указанной цели ставятся следующие **задачи:**

ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов и дать информацию, необходимую для сведения к минимуму вероятности происшествия, а в случае происшествия- для принятия мер, необходимых для обеспечения безопасности водителя, других людей и окружающей среды и ограничения последствий происшествия.

К освоению программы допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автомобиля (транспортного средства соответствующей категории) в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и прошедшие базовый курс подготовки.

Нормативный срок прохождения повышения квалификации по программе составляет 16 академических часов. Один академический час равен 45 минутам.

Режим занятий: не более 8 академических часов в день.

Оценка качества: промежуточная и итоговая аттестации в форме тестирования на портале дистанционного обучения.

Критерии оценки итоговой аттестации при проведении тестирования на портале дистанционного обучения:

0-54% правильных ответов – оценка «неудовлетворительно»;

55-69% правильных ответов – оценка «удовлетворительно»;

70-84% правильных ответов – оценка «хорошо»,

85-100% правильных ответов – оценка «отлично».

Выдаваемый документ: по окончании курса обучающийся получает удостоверение установленного образца.

Особенности реализации программы

Программа направлена на освоение безопасных методов и приемов выполнения работ на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов и может реализовываться в очно-заочной форме.

Лекционные занятия могут проводиться в форме вебинаров или онлайн лекций. Лекционные занятия проводит основной преподавательский состав и привлеченные преподаватели – ведущие специалисты организаций.

Для организации самостоятельной работы слушателей используется система дистанционного обучения (далее – СДО), прямая ссылка на ресурс - https://moodledpo.sistele.com .

В системе дистанционного обучения для каждого слушателя создается личный кабинет, присваивается логин и пароль, с помощью которых происходит идентификация слушателей курса в системе СДО.

Перечень основных информационных ресурсов и используемых технологий

Сокращения

ВКС – видеоконференция

В – вебинар

ЭУК – электронный учебный курс

ЭТ – электронный текст

КП – компьютерная презентация

ИЛ – интерактивная лекция

ВФ – видеофайл

АФ – аудиофайл

Ф – форум

БД – база данных

ЧС – чат-семинар

ЛС – личные сообщения

Т – тест

С – семинар

Технологии представления информации в системе дистанционного обучения (СДО)

Вид занятия	Технология проведения занятия в СДО
Лекция	Традиционная лекция может быть представлена следующими способами: • публикация **текста лекции** для самостоятельного изучения (ЭТ); • создание **интерактивного элемента «лекция»** с возможностью использования встроенных тестовых заданий, нелинейной навигации по материалам для работы (ИЛ) • размещение **презентации** (КП) • **электронный учебный курс** (ЭУК) – электронный образовательный ресурс, который предоставляет теоретический материал, организует тренировочную учебную деятельность и контроль уровня знаний. ЭУК может иметь встроенные механизмы адаптации под нужды конкретного обучающегося (может быть использован как цельный электронный ресурс)
Практическое занятие	Практическая работа в СДО может быть представлена комплексом элементов: • инструкциями в виде **текста, видео или аудиозаписи** (ЭТ, ВФ, АФ); • элементом **«Задание»**, служащим для отправки слушателями

	своих работ в установленный срок; • **форумом** (Ф); • элементом **«База данных»**, позволяющим создавать галереи работ или накапливать какие-либо материалы (БД).
Семинар	• Семинарское занятие в СДО может быть представлено в виде **форума** или **чата** (ЧС), в котором ведется обсуждение поставленных вопросов, в виде специфического форума «Вопрос-ответ» или в виде элемента «Задание», если от учащихся требуется получить какой-либо текст или файл с работой. • В СДО представлен элемент совместной работы слушателей **«Семинар»** (С). В рамках «Семинара» Слушатели проводят экспертные оценки работ (peer review) по анкете, созданной преподавателем. Такая схема работы широко используется в зарубежных массовых онлайн курсах.
СРС	Самостоятельная работа студентов в СДО может быть организована при помощи различных сочетаний любых элементов и ресурсов.
Консультация	Консультации могут проводиться как очно, так и в режиме **чата, форума** или через **систему личных сообщений**.
Тест	СДО позволяет создавать различные виды **тестов.**
Итоговый контроль	Итоговый контроль (экзамен) в форме тестирования в электронном курсе СДО может осуществляться при помощи любого элемента курса, который преподаватель считает подходящим. Это может быть отправка **задания**, непосредственное выполнение **теста** или ответы на вопросы в форуме.

Некоторые особенности организации электронных курсов в системе СДО с применением ДОТ и ЭО:

- После зачисления на обучения каждому слушателю создается личный кабинет на портале дистанционного обучения в системе СДО, в котором находится вся информация, необходимая для прохождения обучения (расписание занятий, лекционные материалы, видеоматериалы, нормативно-правовая документация, тестовые задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации, канал связи с преподавателями и куратором курса).

Для входа в личный кабинет каждому слушателю предоставляются уникальные логин и пароль.

- Слушатель занимается в личном кабинете в соответствии с установленным расписанием, не более 8 академических часов в день. Сначала изучаются теоретические материалы по предмету, затем осуществляется просмотр видеоматериалов, изучается нормативно-правовая документация. После этого слушатель может приступать к решению тестовых вопросов промежуточной аттестации. Когда все предметы слушателем изучены и все зачеты (промежуточная аттестация) сданы, слушатель может приступать к решению экзаменационных заданий в рамках итоговой аттестации.

- Идентификация личности обучающихся применяется при организации учебной деятельности, текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации, итоговой аттестации, оказания учебно-методической помощи обучающимся и иных образовательных процедур (далее – образовательные процедуры) при применении ЭО и ДОТ. Идентификация личности слушателя в процессе обучения обеспечивается и осуществляется посредством ввода слушателем уникальных логина и пароля для входа в личный кабинет в системе дистанционного обучения. Электронная идентификация личности слушателя при подтверждении результатов обучения осуществляется посредством авторизации на портале дистанционного обучения. Для идентификации обучающийся вводит свой логин и пароль, выданные ему при поступлении на обучение. Электронная идентификация в системе дистанционного обучения осуществляется путем введения обозначенных выше логина и пароля.

- Все элементы курса (задания, тесты, лекции и др.) могут предоставляться в определенный период времени. Преподаватель сам решает, когда и к какой части курса получат доступ слушатели. Также можно устанавливать взаимосвязь элементов курса друг с другом, к примеру, слушатель С. Иванов не сможет получить доступ к итоговому тесту, если он не сдал 3 контрольных работы.

- СДО позволяет использовать различные способы подсчета итоговых и промежуточных оценок в курсе. Контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения, осуществляется систематически.

- Преподаватели получают доступ к отчетам о работе слушателей с курсом и статистике посещений.

- Все элементы курса СДО позволяют встраивать видео и аудио.

Обучение и тестирование в обучающей контролирующей системе обеспечивает:

- достижение обучаемыми усвоения программы обучения;

- результативность процесса обучения.

Система СДО соответствует существующей системе организации и планирования учебного процесса по срокам проведения и видам занятий в соответствии с установленными программой:

- учебным планом;

- календарным графиком;

- рабочим программам, которые раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам и тематическими планами.

В ходе изучения программы обсуждаются самые последние достижения по освоению безопасных методов и приемов выполнения работ на автомобильном транспорте.

Обоснование стоимости обучения слушателей

Стоимость обучения обусловлена высокой квалификацией профессорско-преподавательского состава, а также учетом стоимости амортизации оборудования, использованием расходных материалов, расходами на подключение и обслуживания портала дистанционного обучения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

По окончании курса слушатели должны **знать:**

- общие требования, установленные Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- основные виды опасности;
- меры по защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции);
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- действия водителя при перевозке опасных грузов;
- назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;
- ограничения и запреты, связанные с совместной погрузкой в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- правила обработки и укладки упаковок;
- ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций);
- поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов, а также гражданскую ответственность водителя;
- меры безопасности при перевозке опасных грузов.

По окончании курса слушатели должны **уметь:**

- оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;
- контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;
- принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

По окончании курса должен **владеть**:

- практическими навыками применения оборудования, приборов, механизмов (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, инструмента и приспособлений, блокировок, заземления и других средств защиты);
- навыками оказания первой помощи пострадавшим;
- практическими навыками применения соответствующих СИЗ, их осмотром до и после использования.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Материально-технические условия реализации программы

Наименование аудиторий	Вид занятий	Наименование оборудования
Аудитория для организации дистанционного обучения	Теоретические Практические	Для проведения занятий используется аудитория, оснащенная доступом к сети Интернет и презентационным оборудованием

Кадровое обеспечение реализации программы

Все преподаватели, задействованные в учебном процессе, регулярно проходят повышение квалификации путем участия в семинарах, обучения на курсах повышения квалификации и др.

Формы обучения

Учебный курс реализуется очно-заочно с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и электронного обучения (ЭО). Он может включать в себя занятия лекционного типа (вебинары или онлайн лекции), интерактивные формы обучения, семинарские, мастер-классы, активные и ситуативные методы обучения. Реализация заочной части дополнительной профессиональной программы повышения квалификации производится в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".

Электронная образовательная среда - система дистанционного обучения, которая создает условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся. Технология проведения занятий в данной системе описана ниже. Прямая ссылка для входа в систему дистанционного обучения https://moodledpo.sistele.com. Для самостоятельной работы слушатели должны иметь компьютер и выход в Интернет. Местом обучения при обучении в системе дистанционного обучения является образовательная организация независимо от места нахождения обучающихся. Информационно-библиотечный фонд укомплектован электронными изданиями учебной литературы по теме преподаваемого предмета. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»

(Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах)

Категория обучающихся – водители автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов

Форма обучения – очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения

Количество академических часов: 16

Срок обучения – 2 рабочих дня

№ п/п	Тема	Количество учебных часов		
		Всего	В том числе	
			лекции	Практические занятия
1	Требования к маркировке транспортных средств при перевозке опасных грузов в цистернах	4	4	-
2	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов	4	4	-
3	Организация перевозки опасных грузов в цистернах	4	4	-
4	Меры, принимаемые после дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов	3	3	-
	Экзамен	1	-	1
	Всего часов	16	15	1

Формы аттестации:

- итоговая – экзамен (тестирование в системе дистанционного обучения).

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

программы подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»

(Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах)

ТЕМА 1. Требования к маркировке транспортных средств при перевозке опасных грузов в цистернах

Маркировка цистерн. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров знаками опасности (информационными табло). Маркировка автоцистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета). Идентификационный номер опасности. Маркировка автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре.

Маркировка автоцистерн, перевозящих вещества опасные для окружающей среды. Размещение информационных табло на транспортных средствах, перевозящих грузы автоцистернах, транспортных средствах-батареях, MEMU и транспортных средствах со съемными цистернами.

ТЕМА 2. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов

Виды цистерн и их применение: цистерна; встроенная цистерна (автоцистерна); съемная цистерна; контейнер-цистерна; переносная цистерна; многоэлементный газовый контейнер; транспортное средство - батарея.

Базовое транспортное средство и доукомплектованное транспортное средство. Типы цистерн в зависимости от их конструкции: односекционные, многосекционные и многосекционные для перевозки нескольких различных веществ. Типы цистерн в зависимости от формы поперечного среза: круглые, эллипсоидные, прямоугольные и т.д.

Типы цистерн в зависимости от требований к их безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны в которых давление создается периодически для их опорожнения, вакуумные цистерны, заполнение и слив которых осуществляется под давлением. Коды иерархии цистерн применяемые к классу 2. Коды иерархии цистерн применяемые к классам 1 и 3–9. Ознакомление с различными транспортными единицами с цистернами: автоцистерны (автоцистерна, прицеп-цистерна и полуприцеп-цистерна); транспортное средство - батарея; цистерны для перевозки порошкообразных и гранулированных веществ.

Требования к конструкции цистерн, конструкционных материалов, применяемых для их изготовления, толщина стенок цистерн. Требования к базовым транспортным средствам FL.OXи AT. Электропроводка. Главный переключатель аккумуляторной батареи. Аккумуляторные батареи. Постоянно находящиеся под

напряжением электро-цепи. Положения, касающиеся части электрооборудования, расположенной позади кабины водителя. Тормозное оборудование. Кабина транспортного средства. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Износостойкая тормозная система транспортного средства. Топливные обогревательные приборы. Устройство ограничения скорости. Сцепные устройства прицепов.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), транспортных средств - батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах вместимостью более 1 м3, или в контейнерах-цистернах вместимостью более 3 м3: заземления транспортных средств FL; устойчивость автоцистерн; защита транспортных средств с задней стороны.

Оборудование цистерн: оборудование люка (люк, крышка люка, предохранительный клапан, штуцер для присоединения шланга при применении замкнутой системы газообмена, штуцера контрольных трубок); арматура расположенная снизу цистерн (вентиль для опорожнения цистерны снизу, трубопроводы, арматура для прямого опорожнения, помпа, счетчик, затворы, система опорожнения с заполненными шлангами и т.п.); специфические устройства цистерн, контейнеров-цистерн по обеспечению безопасности; предохранительный клапан, предотвращающий вытекание груза при опрокидывании цистерны / клапан обратного действия, разрывная мембрана; затвор быстрого действия / трос этого запорного устройства; фланец с заглушкой; смотровое отверстие и отверстие для очистки; прибор для измерения температуры и устройство для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2. Донные отверстия. Дополнительные требования, касающиеся укомплектованных и доукомплектованных MEMU.

Первичные и периодические проверки переносных цистерн предназначенных для перевозки веществ класса 1 и классов 3-9. Первичные и периодические проверки переносных цистерн предназначенных для перевозки неохлажденных сжиженных газов. Первичные и периодические проверки переносных цистерн предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов. Первичные и периодические проверки многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК), предназначенных для перевозки неохлажденных газов. Первичные и периодические проверки встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК.

Первичные и периодические проверки встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн и МЭГК применяемые к классу 2. Проверки цистерн из армированных волокном пластмасс. Проверки вакуумных цистерн для отходов.

Специальные положения для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Специальные положения по переносным цистернам. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК). Порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи и МЭГК.

Эксплуатационная и дорожная безопасность цистерн и автоцистерн, подготовка транспортных средств и оборудования к перевозке: сопроводительные документы; главный переключатель аккумуляторной батареи и аккумуляторный отсек; сведения о цистерне (степень заполнения и т.д.); арматурный отсек; внешний осмотр цистерны; шланги; электрооборудование; отсек для хранения шлангов; соблюдение установленной степени заполнения цистерн; закрепление сложных перил; наличие всего предусмотренного оборудования транспортного средства, информационные таблицы и знаки опасности; пригодность водителя к работе вообще и к управлению транспортным средством в частности.

ТЕМА 3. Организация перевозки опасных грузов в цистернах

Воздействие нагрузок, возникающих в цистерне во время движения на безопасность перевозок: продольные и поперечные волны, возникающие в цистернах и их влияние на устойчивость, и управляемость транспортного средства; поведение транспортного средства во время движения при частичном заполнении цистерн.

Повышенная степень опасности при перевозке опасных грузов в цистернах и действия в случае транспортных аварий: смешивание продуктов при загрузке, опасные реакции; опасность разрыва цистерн / опасность взрыва; электростатическое напряжение и другие источники воспламенения; не герметичность цистерн, средства предотвращения и ликвидации; обозначения места аварии; предупреждения других участников дорожного движения и населения об опасности; оповещения об аварии в соответствующие компетентные органы; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества; меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях (аварийных карточках); использование дополнительного оборудования и средств индивидуальной защиты. Отработка дополнительных и (или) специальных действий в случае повреждения цистерн и утечки опасного груза и другое.

Системы заполнения и опорожнения цистерн: составные части системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн; степень наполнения переносных цистерн; степень наполнения цистерн. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Очистка и (или) дегазация перед загрузкой и после разгрузки. Замкнутая система газообмена при заполнении опорожнении и обратная подача газов: дегазация цистерн; опасность возникновения электростатического напряжения; действия по обеспечению безопасности мест погрузки-разгрузки; места погрузки и меры безопасности.

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокном пластмасс. Использование вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК).

Специальные положения для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Специальные положения по переносным цистернам. Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 3 в переносных цистернах. Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1 в переносных цистернах. Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 7 в переносных цистернах. Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 8 в переносных цистернах. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Общие положения, касающиеся использования переносных цистерн для перевозки неохлажденных сжиженных газов и химических продуктов под давлением. Общие положения, касающиеся использования переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов. Общие положения, касающиеся использования многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК). Инструкции по переносным цистернам.

ТЕМА 4. Меры, принимаемые после дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов

Товарно-транспортный документ и особенности его заполнения при перевозке опасных грузов в цистернах.

ДОПОГ - свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы: требования к свидетельству, содержание и применение.

Свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке определенных видов опасных грузов и порядок его получения: транспортные средства, для которых требуется Свидетельство о допущении. Содержание и срок действия Свидетельства о допуске, дополнительные примечания в свидетельстве и их толкование. Свидетельство о проведении испытаний и освидетельствования цистерн. Организации, выдающие Свидетельство. Свидетельство об утверждении типа конструкции цистерны. Письменные инструкции. Планы обеспечения безопасности.

Обязанности участников перевозок грузов: обязанности перевозчика; обязанности ответственного за наполнение; обязанности оператора контейнера-цистерны /переносной цистерны. Прочее оборудование и средства индивидуальной защиты . Противопожарное оборудование.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

(Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах)

при ежедневной учебной нагрузке 8 часов

Порядковый номер дня обучения			**Итоговая аттестация (экзамен)**	**ИТОГО**
	1 день	2 день		
1	8			8
2		7	1	8
ИТОГО	**8**	**7**	**1**	**16**